

Regolamento di Bordo

Al fine di facilitare la vostra sistemazione a bordo vi proponiamo un promemoria delle regole di bordo.

1 – Il ruolo degli ospiti. Il Comandante è responsabile dell'imbarcazione, del suo equipaggio e dei passeggeri. Il comandante è la guida ed il responsabile della sicurezza, della navigazione e della tecnica. Egli ha diritto in ogni momento, se lo ritiene necessario, di variare l'itinerario previsto e/o di fermare l'imbarcazione in funzione della situazione meteorologica o della sicurezza.

2 – La sicurezza. L'imbarcazione è equipaggiata secondo gli standard di sicurezza imposti dalla legislazione marittima in vigore. Questo equipaggiamento comprende giubbotti di salvataggio (in numero uguale alla capacità massima di persone imbarcabili), una zattera di salvataggio, estintori installati uno sotto il sedile di comando dell'imbarcazione e gli altri due nei locali motori. Un salvagente con cima galleggiante installato sulla battagliola (il sistema di cavi installato sul perimetro dell'imbarcazione).

È vietato utilizzare o intervenire sulla strumentazione di bordo senza il consenso del comandante. È vietato ispezionare ed intervenire su qualsiasi parte degli impianti elettrici, idraulici, meccanici, motore, generatore.

3 – L'utilizzo del bagno. Il sistema idraulico di scarico di un'imbarcazione è sempre più delicato di quello di un'abitazione. Si richiede dunque di **non gettare nel wc carta igienica**, evitando assolutamente ogni altro materiale. **La carta igienica e qualsiasi altro materiali va depresso in contenitore di colore grigio posto nel bagno.** Per quanto riguarda l'uso dell'acqua dolce vi informiamo che l'imbarcazione è provvista di un serbatoio; il relativo impianto e la capacità idrica di bordo non sono però comparabili a quelli di una normale abitazione e si i raccomanda, pertanto, di evitare ogni spreco idrico, nella fattispecie:

- a. Se possibile sciacquare sempre le stoviglie in mare;
- b. Chiudere i rubinetti quando non strettamente necessario;
- c. Effettuare docce brevi, preferendo l'utilizzo delle docce esterne (una di prua e l'altra di poppa) per sciacquarsi dalla salsedine.

4 – L'utilizzo della corrente elettrica. L'elettricità a bordo viene fornita da batterie e da un generatore: In ogni caso deve essere ben amministrata soprattutto quando si è in rada. Non lasciate luci accese inutilmente. Quando si è ormeggiati in banchina e collegati con il cavo per la corrente 220 volt, ci si può concedere qualche comodità in più.

5 – La pulizia e la biancheria di bordo. Il nostro assistente di bordo sarà responsabile della pulizia giornaliera delle cabine e del cambio di lenzuola e asciugamani. A causa della scarsa possibilità di stoccaggio materiale, le lenzuola e gli asciugamani saranno cambiati una volta a settimana. Si prega di non utilizzare gli asciugamani da cabina come teli da mare. I teli da mare, su richiesta, saranno forniti dal nostro personale.

6 – I pasti. Se avete prenotato pasti a bordo il nostro dipendente preparerà tutti i pasti secondo il menù proposto e concordato. È importante precisare che il suddetto menù è sempre subordinato alle possibilità di mercato.

7 – Le calzature. Al fine di evitare l'usura delle superfici calpestabili interne ed esterne, siete invitati a riporre le vostre calzature negli appositi contenitori. Nella sola coperta è permesso l'uso di scarpe nautiche, da tennis o comunque con suola in gomma.

8 – Il fumo. Per ragioni di sicurezza in barca è vietato fumare sottocoperta, è consentito solamente all'aperto e "sottovento" agli altri. I mozziconi di sigaretta non vanno gettati in mare: non sono biodegradabili ed impiegano anni a decomporsi. Utilizzare l'apposito portacenere che vi sarà fornito dal nostro dipendente. È altresì vietato detenere sostanze medicinali sedative o antidepressive di qualsiasi natura se non in possesso di regolare prescrizione medica. Ricordiamo che la detenzione di sostanze stupefacenti o assimilabili, comporta, per questione di sicurezza, lo sbarco immediato del detentore nel primo porto possibile e la comunicazione all'autorità portuale.

9 – Spazi comuni. Evitare di lasciare negli spazi comuni i propri oggetti personali; il disordine può creare problemi di convivenza e sicurezza per la navigazione. Fate inoltre attenzione a riporre ogni cosa in modo che non rischi di cadere.

10 – La scelta dell’itinerario. Esiste un itinerario consigliato che prevede 2 ore di navigazione giornaliera per raggiungere le spiagge o gli ancoraggi più affascinanti della vostra destinazione. È possibile effettuare eventuali variazioni dal programma tenendo conto della situazione meteorologica, della sicurezza dell’imbarcazione e dei suoi ospiti e del giorno di sbarco previsto per la crociera nella località indicata nel contratto.

Nota bene: l’itinerario potrà essere modificato a insindacabile giudizio del comandante, in base alle condizioni meteo marine o per motivi di forza maggiore se dovessero comportare mancanza di sicurezza per ospiti, equipaggio e imbarcazione.

11 – Il servizio incluso/escluso nella vostra crociera: Al fine di evitare ogni malinteso riepiloghiamo brevemente alcuni punti:

- ✓ Il bar. Il vostro contratto prevede la locazione in full charter. Conseguentemente, ogni spesa concernente bevande è a carico dell’armatore, ivi compresa la cambusa per l’equipaggio a bordo.
- ✓ Il carburante necessario per la navigazione è compreso nel prezzo di locazione/noleggio; l’imbarcazione vi verrà consegnata con il carburante necessario per l’itinerario determinato nel contratto;
- ✓ L’imbarcazione è fornita anche wi-fi, tv smart, e radio digitale. Per il wi-fi il nostro personale di bordo potrà fornirvi tutta l’assistenza necessaria per collegarvi ai sistemi di bordo.
- ✓ L’ecoscandaglio in 3D vi aiuterà a vedere la struttura dei fondali delle località visitate e trascorrere qualche ora pescando in pieno relax. Il nostro grill a bordo situato in poppa vi permetterà di cucinare il “pescato” del giorno.
- ✓ Le spese portuali e doganali. Le spese di dogana, porto, entrata/uscita da zone soggette a pagamento sono per intero a carico del cliente.

La barca e la sua attrezzatura sono la tua sicurezza, rispettale e usale come se fossero tue, tenendo presente che sono molto delicate ed è facile danneggiarle.

L’armonia a bordo è fondamentale. In barca tutti sono in vacanza. Il rispetto reciproco per i tuoi compagni di viaggio, la collaborazione e lo spirito di gruppo sono ingredienti fondamentali per la buona riuscita di un soggiorno in barca. Per tutto ciò che non è stato menzionato lasciamo spazio al **“BUON SENSO”** reciproco.

Ringraziandovi per aver scelto la nostra flotta Vi auguriamo un’indimenticabile crociera.

Karma charter